

3-kurs 60730800 - Jol injenerligi (Qala jolları hám kósheleri) bakalavr tálim baǵdarı ushın “Qala transport soorujenieleri” páninen juwmaqlawshı qadalaw sorawları.

1. Avtomobil jollarındaǵı jasalma soorujenieler túrleri
2. Kópirlardıń klassifikaciyası
3. Qalalardaǵı soorujenielerdiń túrleri
4. Temirbeton kópirlardıń abzallıqları hám kemshilikleri.
5. Jasalma soorujenielerge qoyılatuǵın talaplar
6. Qalalar hám avtomagistrallar kesilisiwinde transport soorujenieleri.
7. Júkler hám tásirler.
8. Kópir elementleri. Kópirlar hám jol o'tkizgishler klassifikatsiyası.
9. ShNK. 2.05.02-07 normativ hujjetlerine muwapıq jol qaplamaları qanday turlerge bólinedi
10. Qurılıs múddeti $T_k = 265$ kún bolsa, jumıs kóleminiń ortasha mánisin tabıń $L_{min}=?$
11. Temir-beton kópirlerdegi betongá bolǵan talaplar.
12. Temirbeton kópirlardıń háreket bólimi konstrukciyaları.
13. Trotuarlar hám tosıqlar (ograjdeniya) konstrukciyaları.
14. Suw qashırıw jumısları.
15. Qala transport tonnelleri klassifikaciyası
16. Qala kósheleri hám jolları qaplamaları ekspluatacion jaǵdayına qoyılatuǵın talaplar
17. Qala kósheleri hám jollarındaǵı buzılıwlar túrleri
18. Ekskovatordıń jumıs ónimdarlıǵı $P_{eks}=100.3$ m³/saat, bolsa bir jumıs smenadaǵı jumıs ónimdarlıǵı qanday boladı?
19. Ekskovatordıń paydalı jumıs koeffitsienti $K_{fik} = 0.98$ ǵa teń bolsa, ekskovatordıń jumıs waqtın anıqlań.
20. $q_{eks}=3.2$ m³, $K_r=1.1$, $t_{ts}=0.005$ s, $K_{gr}=0.80$, $K_{vaqt}=0.70$, $K_t=0.60$ bolsa, ekskovatordıń jumıs ónimdarlıǵın tabıń.
21. $q_{a/s}=16.5$ t, $\rho=1.43$ t/m³, $L_{o'rt}=14$ km, $V=45$ km/saat, $t_n=0.20$ saat, $t_p=0.05$ saat, $K_{vaqt}=0.85$, $K_t=0.75$ bolsa, avtosamosvaldıń jumıs ónimdarlıǵın tabıń.
22. Avtosamosvaldıń jumıs ónimdarlıǵı $P_{a/s}=8.43$ m³/saat ǵa teń bolsa, avtosamosvaldıń bir jumıs smenadaǵı jumıs ónimdarlıǵı qanday boladı?
23. Avtosamosvaldıń paydalı jumıs koeffitsienti $K_{fik}=0.80$ teń bolsa, avtosamosvaldıń jumıs waqtın anıqlań.
24. Avtogreyder otval biyikligi $h=0.99$ m, otval eni $b=3.22$ m, material jayıwdaǵı joǵaltıw koeffitsienti $K_n=0.85$ bolsa, avtogreyderdiń otval oldındaǵı kóshiwshi materiallar kólemin tabıń $q=?$
25. Ekskovatordıń jumıs ónimdarlıǵı $P_{eks}=103.3$ m³/saat bolsa, bir jumıs smenadaǵı jumıs ónimdarlıǵı qanday boladı?

26. Tıgızlanatugın qatlam keńligi $b=1.08\text{ m}$, aldınğı izdi qaplaw keńligi $a=0.25\text{m}$, ótiw uzınlıǵı $l_{pr} = 100\text{m}$, tıgızlanatugın qatlam keńligi $h_{qat} = 0.30\text{m}$, $V_r=5\text{km/saat}$, $t_n=0.005\text{ saat}$, $K_z=1.30$, $K_{waqt}=0.75$, $K_t=0.75$, bir izdan ótiwler sanı $n=8$ bolsa, jeńil katoktıń jumıs ónimdarlıǵın tabıń.
27. Rekonstrukciya haqqında nelerdi túsinesiz?
28. Jollardı saqlaw hám ońlaw jumısları qanday?
29. Tramvay jolları hám monorelsli jollarda háreket sharayatın tamiynlew
30. Piyadalar jer astı hám ústi ótiw orınları soorujenielerine tabiiy ıqlım faktorlarınıń tasiri
31. Qalalardaǵı vertolyot maydanshaları hám olarǵa qoyılatugın talaplar
32. Avtomobiller toqtap turıw orınları ekspluatacion jaǵdayına qoyılatugın talaplar
33. Suw ótkiziwshi trubalardı kórikten ótkeriw
34. Kópirli soorujenielerdi dinamikalıq sınap kóriwdiń tiykarǵı maqseti
35. Qala temir jol tarmaqları hám olardı ekspluataciya qılıw
36. Qala transport soorujenielerin diagnostika qılıw nátiyjeleri tiykarında olardı ońlaw jumısları túrin belgilew
37. Eski asfaltbetondı regeneraciyası hám onı ońlaw jumıslarında qayta isletiw
38. Eginlerdi ósiriw hám kútimlew
39. Qala jol xojalıǵınıń islep shıǵarıw bazaları
40. Kópir soorujenielerin statikalıq hám dinamikalıq sınap kóriw, shınıqtırıw hám sınap kóriw nátiyjelerin qayta islew
41. Qala transport soorujenieleri túrleri
42. Qala kópirleri hám transport soorujenielerin esaplawdıń ulıwma jaǵdayı
43. Qala kópirleri hám transport soorujenieleriniń arxitekturası
44. Qala kópirleri hám transport soorujenieleri rawajlanıwınıń tariyxıy ocherki
45. Temirbeton jol ótkizgishler konstruktsiyaları
46. Qaladaǵı kópir, estakada, jol ótkizgishler, viaduklar hám arnawlı waqtınshalıq soorujenie qurılısı
47. Qaladaǵı kópir, estakada, jol ótkizgishler, viaduklardıń svaylı fundament oporaları qurılısı texnologiyası qurılısı texnologiyası
48. Jol ultanınıń kóndeleń kesimi
49. Balkalı temirbeton kópirlerdiń qollanılıwı.
50. Balkalı temirbeton kópirlerdiń túrleri.
51. Balkalı temirbeton kópirlerdiń aralıq qurılımlarınıń túrleri.
52. Uzlikli aralıqlı qurılımlar konstrukciyaları
53. Balkalı aralıq qurılımların esaplaw hám konstrukciyalawdıń tiykarǵı túsinipleri.
54. Ramalı, arkalı hám vantlı temirbeton kópirler.
55. Metall kópirlerdiń qollanılatugın jerleri.
56. Kópir qurılısında qollanılatugın prokatlar.

57. Polattıń sortamentleri.
58. Metall kópirlerdiń tiykargı sistemaları.
59. Estakadalardıń hám jol ótkizgishleriniń konstrukciyaları
60. Tıgızlanatuǵın qatlam keńligi $b=1.73$ m, aldınǵı izdi qaplaw keńligi $a=0.25$ m, ótiw uzınlıǵı $l_{pr} = 100$ m, tıgızlanatuǵın qatlam keńligi $h_{qat} = 0.30$ m, $V_r=15$ km/saat, $t_n=0.005$ saat, $K_z=1.30$, $K_{waqt}=0.75$, $K_t=0.75$, bir izdan ótiwler sanı $n=15$ bolsa, awır katoktıń jumıs ónimdarlıǵın tabıń.
61. Tıgızlanatuǵın qatlam keńligi $b=1.68$ m, aldınǵı izdi qaplaw keńligi $a=0.25$ m, ótiw uzınlıǵı $l_{pr} = 100$ m, tıgızlanatuǵın qatlam keńligi $h_{qat} = 0.30$ m, $V_r=10$ km/saat, $t_n=0.005$ saat, $K_z=1.30$, $K_{waqt}=0.75$, $K_t=0.75$, bir izden ótiwler sanı $n=10$ bolsa, orta katoktıń jumıs ónimdarlıǵın tabıń.
62. Avtouladchiktiń paydalı jumıs koeffitsienti $K_{fik}=0.93$ teń bolsa, avtouladchiktiń jumıs waqtın anıqlań.
63. Cementobeton qaplaması qanday qurıladı?
64. Awır katoktıń paydalı jumıs koeffitsienti $K_{fik}=0.88$ teń bolsa, awır katoktıń jumıs waqtın anıqlań.
65. Jol qurılısında mashina mexanizmlardıń jumıs ónimdarlıǵı?
66. Avtomobil jolların qurıwda mexanizaciyalastırıp jumısları qanday?
67. Jeńil katoktıń paydalı jumıs koeffitsienti $K_{fik}=0.80$ teń bolsa, jeńil katoktıń jumıs waqtın anıqlań.
68. Asfaltobeton qaplamaların qurıp texnologiyasın túsintiriń.
69. Orta katoktıń paydalı jumıs koeffitsienti $K_{fik}=0.78$ teń bolsa, orta katoktıń jumıs waqtın anıqlań.
70. Qurılıs múddeti $T_q = 275$ kún bolsa, jumıs kóleminiń ortasha mánisin tabıń $L_{min}=?$
71. Jol tiykarın qurıwdaǵı texnika qáwipsizligi.
72. Ekskovatordıń jumıs ónimdarlıǵı $P_{eks}=200.3$ m³/saat, bolsa bir jumıs smenadaǵı jumıs ónimdarlıǵı qanday boladı?
73. Jol polosasın tazalaw.
74. $q_{eks}=1.0$ m³, $K_r=1.1$, $t_{ts}=0.005$ s, $K_{gr}=0.80$, $K_{waqt}=0.70$, $K_t=0.60$ bolsa, ekskovatordıń jumıs ónimdarlıǵını tabıń.
75. Mastika qanday usılda tayarlanadı
76. Avtosamosvaldıń jumıs ónimdarlıǵı $P_{a/s} = 10.43$ m³/saat ǵa teń bolsa, avtosamosvaldıń bir jumıs smenadaǵı jumıs ónimdarlıǵı qanday boladı?
77. Avtomobil jolların qurıwda islenetuǵın jumıslardıń jumıslardıń túri.
78. Orta katoktıń paydalı jumıs koeffitsienti $K_{fik}=0.78$ teń bolsa, orta katoktıń jumıs waqtın anıqlań.
79. Kapital remontlaw basqışları
80. Beton qaplama bekkemligi qanday tekseriledi?

81. Temir-beton kópirlar haqqında ulıwma maǵlıwmatlar
82. Avtomobil jollarındaǵı jasalma soorujenielerdiń konstrukciyaları
83. Transport soorujenielerin joybarlaw hám qurıw
84. Kópirlardi joybarlaw
85. Kópirlar hám jol ótkizgishler astı gabaritleri
86. Kópir qatnaw bóliminiń gabaritleri hám trotuarlar ólshemleri
87. Temir – beton kópirlardiń sistemaları
88. Tosınlı kópirlardiń tayanshları
89. Remontlawǵa mıtáj mashina mexanizmlerdi islemegen kúnleri neshe kún etip belgilengen?
90. Avtomobil jolları texnikalıq dárejege kóre neshe kategoriyǵa bólinedi?
91. Mámlekettiń ekonomikasın rawajlandırıwda avtomobil jollarınıń áhmiyeti.
92. Pnevmatik katoktı qóllaw sharayatı.
93. Vibra katoktı qollaw sharayatı.
94. Ósimlik qatlamı qanday qalıńlıqta qırqıladı.
95. Avtogreyder qaysı jumıslarda paydalanıladı hám onıń jumıs ónimdarlıǵı qanday tabıladı?
96. Jollardı rekonstrukciya qılıw ushın tiykargı sebeplerdi aytıń.
97. Kapital remontlawda qanday jumıslar isletiledi?
98. Avtomobil jolınıń jol tósemeleri hám qatlamınıń qanday jumısları orınlanadı?
99. Avtomobil jolların ekspluataciya qılıw túsiniǵı.
100. SHNQ. 2. 05. 02-07 normativ hújjetlerine muwapıq jol qatlamları qanday túrlerge bólinedi?